



FELHÍVÁS

Elektromos kerékpározás

Az újabban megjelent elektromos kerékpárok ittas vagy bódult állapotban történő vezetése megvalósít-e bűncselekményt?

Az elektromos kerékpár kialakítását tekintve, az azt vezető személy pedálos és elektromos hajtás együttes alkalmazásával is képes haladni, így annak vezetője megvalósíthatja az ittas járművezetés tényállását.

Abban az esetben, amikor a vezető kerékpárt nem emberi erővel hajtja, hanem az elektromos kerékpár gépi meghajtásának használatával halad, gépi meghajtású járművet vezetőnek minősül.

Kizárólag emberi erővel (pedállal) hajtott elektromos kerékpár vezetése esetén is figyelni kell arra, hogy a kerékpáros a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban legyen! Ittasság esetén ebben az esetben is szabálysértővé válhat!

Gépi meghajtású jármű esetében

Amennyiben a rendőri intézkedés során a jármű vezetőjével szemben alkalmazott alkoholszondás ellenőrzés során a kilélegzett levegőben az alkohol mértéke a 0,10 mg/l-t meghaladja, de a 0,15 mg/l-t nem haladja meg 30. 000 Ft, míg ha az alkohol mértéke 0,15 mg/l-t meghaladja, de a 0,25 mg/l-t nem haladja meg, 100.000 Ft közigazgatási bírságot **kell kiszabni**, továbbá a járművezetőnek számitania kell arra, hogy közleke-

dési előéleti pont (büntető pont) kerül rögzítésre a nyilvántartásban. A szankció mértéke törvényben rögzített!

Járművezetés ittas állapotban:

A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 236. §: „Aki ittas állapotban vasúti vagy légi járművet, valamint gépi meghajtású úszólétesítményt vagy közúton, illetve közforgalom elől el nem zárt magánúton gépi meghajtású járművet vezet, vétség miatt 2 évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.”

Büntetőjogi szempontból ittas állapot: ha a járművezető szervezetében 0,50 g/l ezrelék véralkohol, illetve 0,25 mg/l ezrelék levegőkonzentrációnál nagyobb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásból származó alkohol van.

Elektromos kerékpárral való közlekedés sokkal nagyobb odafigyelést kíván, mivel a bringák rövid idő alatt nagyobb sebességre gyorsulnak fel és emellett csendesen közlekednek. Mindezek megnehezíthetik a közlekedés többi résztvevője számára az időben történő észlelést és reakciót!

Az ittas járművezetés potenciális balesetveszélyt hordoz magában! Ne kockáztassák saját és mások testi épségét!

Karcag Városi Baleset-megelőzési Bizottság

Egy betörő gondolatai - avagy a „szakma szabályai”

„Kifejezetten keresem a magas átláthatatlan kerítéseket, ugyanis nem szeretem, ha kíváncsi szemek vizslatják a munkaterületemet.”

„Mielőtt munkához látnék, mindig bekopogok vagy csengelek, esetleg, ha tudom a telefonszámomat megcsörgetlek. Ha ajtót nyitasz udvariasan útbaigazítást kérek, majd tovább állok, ha felveszed a kagylót, már bontom is a vonalat.”

„Szereted a friss levegőt, ezért bukóra hagytad az egyik ablakot? A szél csak a függönyödet én az értékeidet fújom meg.”

„Mindig megnézem, hogy mennyire van tele a postaládád, néha meg én magam hagyok ott egy szórólapot, hogy lássam, mikor viszed majd el.”

„Utálom az élesített riasztórendszereket és a több ponton záródó biztonsági ajtókat, bajlódjon velük, aki akar.”

„Valóban azt gondold, hogy ha már benn vagyok, majd nem nézek be a ruhásszekrénybe vagy a matracod alá, esetleg a zoknis fiókba?”

„Ha kutyaugatást hallok, attól mindig borsózdik a hátam, pláne ha ugyanakkor a kíváncsi szomszéd is megjelenik az ablakban.”

„Ha világgá kürtölöd az utcában és az interneten, hogy hetekre elutazol, illetve a közösségi oldal tele van a nyaralási képeiddel, az felér számomra egy meghívással.”

**Kérjük, gondolja át Ön is!
Ne adjon esélyt a bűnözőnek!**

BIZTONSÁGITANÁCSOK

A bejárati ajtó legyen több ponton záródó, korszerű zárral felszerelt. Az ajtó anyaga legyen masszív, fém vagy tömör fa. Fontos, hogy a hátsó ajtók, garázsajtók is kellő védelemmel

rendelkezzenek. A legjobb ajtó sem véd, ha azt nyitva hagyjuk, vagy a kulcsot a lábtörlő alá tesszük.

Az ablakokat is megfelelő zárral kell ellátni, az üvegre lehet betörésgátló fóliát ragasztani. A nyitva (bukóra) hagyott ablak vonzza a betörőket, azt be kell zárni, ha elmegyünk otthonról.

A lakásajtót, és a kertkaput akkor is zárja kulcsra, ha otthon tartózkodik, hiszen így megakadályozza, hogy illetéktelen személyek jussanak be a lakásába. Társasházak esetében célszerű a földszinti lakásokra rácsot szereltetni.

A bejárati ajtóra és a névtáblára célszerű csak a vezetéknevet kiírni. Ezáltal kevésbé lehet majd következtetni arra, hogy kik és hányan élnek az adott lakásban.

Utazási szándékáról ne beszéljen idegenek előtt, amennyiben huzamosan távol van lakásától, úgy gondoskodjon arról, hogy postaládáját rendszeresen ürítsék, szellőztessenek, így azt a látszatot kelthetik, hogy az ingatlan lakott.

Amennyiben azt észlelte, hogy Önhöz betörtek, azonnal értesítse a rendőrséget. Ne változtassa meg a helyszínt, mert nagymértékben megnehezíti a nyomok rögzítését, és későbbiekben az elkövetők felkutatását.

Amennyiben – a megtett óvintézkedései ellenére – mégis bűncselekmény áldozatává válik, kérjük, hogy haladéktalanul értesítse a rendőrséget (107, 112)!

„Tipp”

A nyomozást nagymértékben segítheti, ha a nagyobb értékű ingóságairól (digitális) fényképet, és részletes leírást készítenek, hiszen egy esetleges betörés során a rendőrségnek érdemes és használható információval tudnak szolgálni. Ezeket az adatokat lehetőség szerint ne az otthoni számítógépen tárolják!