



## SAJTÓANYAG

### „Kunhegyes Gyepszél utca és Árpád krt. aszfaltburkolatának építése”

ÉAOP 3.1.2/B-2010-0004

2010. október 20.

(Azonnal felhasználható)

#### Közel 100 millió forintos fejlesztés a Kunhegyesen

Kunhegyes a Nagykunság északi peremén fekszik, közel a Hortobágyhoz és a Tisza-tóhoz. A város több mint 700 éves történelmi múlttal és számos kulturális örökséggel rendelkezik. Az itt élők büszkék az Alföld második legnagyobb kéttornyú református templomára, amelyet Hild József tervei nyomán építettek, a Kun Kapitány házra, a szélmalomra, a műemlék jellegű városházára, melyet 1878-ban Pum József tervei nyomán eklektikus stílusban épített fel Karlik János balassagyarmati és Koczka Géza budapesti építész.

#### A fejlesztés előzményei:

A Gyepszél utca és az Árpád körút aszfaltburkolatán több helyen süllyedés volt. A burkolatok elrepedettek, repedezettek, nem megfelelő profilúak, ezáltal balesetveszélyesek voltak. Kunhegyes Város Önkormányzata a közlekedésbiztonság elérése érdekében az *Észak-Alföldi Operatív Program keretében megvalósuló Önkormányzati utak fejlesztése a komplex programmal kezelendő LHH térségekben* felhívásra a 2010 januárjában benyújtott és nyertes pályázatával megvalósította azt a fő célt, hogy a helyi önkormányzatok alapfeladatainak ellátása között meglévő színvonalbeli különbségek csökkenjenek.

A pályázatot az Irányító Hatóság támogatásra méltónak ítélte. Erről a Közreműködő Szervezet 2010 júniusában tájékoztatta a kedvezményezett önkormányzatot. A támogatási szerződés aláírása a kedvezményezett részéről 2010 szeptemberében megtörtént. A projekt elszámolható költsége 91 millió 772 ezer 469 forint, az uniós támogatás összköltsége 83 millió 512 ezer 947 forint, az önerő mértéke 8 millió 259 ezer 522 forint.

#### A projekt felépítése:

- 1./ A Gyepszél utca a Rákóczi utcától indul (34. sz. főút) és csatlakozik a Széchenyi utcához. A meglévő burkolat 5,00 m széles.
- 2./ Az Árpád krt. a Kossuth L. utcáról indul (34. sz. főút) és csatlakozik a Rákóczi utcához (34. sz. főút). A meglévő burkolat 6,50 m széles.

A fejlesztés során a tervezett technológiával mindkét úttest alkalmassá vált a biztonságos közlekedés feltételeinek. A kivitelezés során a meglévő vízelvezető árkokat kitisztították, az árok nélküli helyeken szikkasztó jellegű árkot nyitottak. Ez a technológia a csapadékvíz elvezetését biztosítja, valamint Kunhegyes belterületén 2286 folyóméter út felújításával hozzájárul a város közlekedés-biztonságához. A fejlesztés 2010. szeptember 20-án kezdődött, és 30 nap alatt megfelelő minőségben elkészült.

#### A beruházással elért eredmények

- o közlekedésbiztonság javítása,
- o a város infrastrukturális fejlesztése,
- o a város vonzerejének növelése,
- o a lakosság elégedettsége,

A projektrendezvényen a fejlesztést a kedvezményezett Kunhegyes Város Önkormányzata részéről Szabó András polgármester vette át a kivitelező DUNA-ASZFALT Kft. képviselőjétől, Bécsi Gergely projektvezetőtől.

#### A fejlesztés az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

**További információ:** Vincze László alpolgármester, Kunhegyes Város Önkormányzata (+36 20 420 9470)